

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice

Část I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

I.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Geodetická dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice“ zpracovává a vyhodnocuje následující oblasti:

- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě - neobsazeno
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres - neobsazeno
- I.5 Obvod stavby - neobsazeno
- I.6 Geodetické a mapové podklady

I.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice“ se nachází na katastrálním území Telnice u Brna.

Poslední aktualizace kopie katastrální mapy proběhla v prosinci 2021.

Předmětem šetření na Katastrálním úřadě pro Jihomoravský kraj, katastrální pracoviště Brno-venkov byly pozemky, které jsou dotčeny stavbou..

Podkladem pro šetření majetkoprávních vztahů byly zákresy provozních souborů a stavebních objektů, zařízení staveniště a POV do katastrální mapy.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny, byly získány z katastru nemovitostí prostřednictvím aplikace Dálkový přístup do katastru nemovitostí a aplikace Nahlížení do katastru nemovitostí. Obě tyto aplikace jsou provozovány Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním <http://www.cuzk.cz/>.

Parcely dotčené stavbou byly sestaveny do tabulek (příloha I.2.2 – Informace ze souboru popisných informací KN) podle katastrálních území. V tabulkách jsou obsaženy údaje o dotčených parcelách, číslo parcely, výměra, druh pozemku, způsob využití, číslo listu vlastnictví, jméno a adresa vlastníka.

Drážními pozemky se rozumí pozemky v obvodu dráhy (pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného **SŽDC** a pozemků ve vlastnictví **ČD**, a.s.). V příloze I.2.1 Majetkoprávní části jsou barevně rozlišené parcely SŽDC a ČD.

I.3 NÁVR VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Stavbou nebude poškozeno železniční bodové pole.

I.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Vzhledem k charakteru stavby neobsazeno. Pro potřebu stavby není nutno vytyčovacích bodů.

I.6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Podle požadavku projektanta bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření. Základní podmínkou pro další využití souboru informací získaných geodetickými metodami při měření v terénu bylo vytvoření digitálního modelu terénu jako podklad pro předpis kresby ve tvaru 3D v systému MicroStation V8i.

Bodové pole bylo v celém rozsahu a hustotě převzato z podkladů dodaných investorem. Bylo vybudováno pracovníky SŽG Olomouc, určené vyrovnáním sítě GNET MNČ. Způsob stabilizace všech bodů je uveden v příloze I.6.1 – Místopisy.

Bodové pole bylo

- polohově určeno v **souřadnicovém systému S – JTSK**,
- výškově ve **výškovém systému Baltském po vyrovnání**.

Vyhotovení mapových podkladů provedla geodetická skupina SUDOP BRNO spol. s r.o. pomocí totální stanice firmy Topcon GPT-7003i a GNSS Topcon GR-5. K výpočtům byl použit software Groma verze 11 a Topcon Link verze 7.5. Měření a výpočet podrobných bodů je ve 2. třídě přesnosti. Měření probíhalo v srpnu 2017. Následně byly vypočtené souřadnice přeneseny programem Mgeo SŽDC verze 190919 do prostředí MicroStationu v8i, kde byla vytvořena kresba ve 3D.

Zaměřený úsek byl po vyhodnocení celého souboru naměřených dat použit jako podklad pro vyhotovení situace v měřítku 1 : 1 000, kde jsou zakresleny postupně všechny PS a SO.

Na budově se nachází nivelační značka (Bod Pa04-6). Vlastník nebo oprávněný uživatel nemovitosti je povinen oznámit správci značky poškození, ohrožení a zničení značky do 30 dnů ode dne zjištění této skutečnosti. Správce značky je v tomto případě Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj

Zpracoval:

Vladimír Žemba
Dopravní projektování, spol. s r.o.
Geodetická skupina
28. října 3388/11, 702 00 Moravská Ostrava
Tel. 595 155 026
e-mail: zemba@dopravniprojektovani.cz